



## EXPLICATIONS CONCERNANT LES LICENCES FRANCAISE

### De 12 ans à 14 ans, pour rouler en X30 Junior

#### **Courses nationales :**

Amicale, course club, Trophée, Championnat de Ligue, Star's of Karting, X30 Challenge France, Championnats étrangers (Espagne, Belgique, Hollande, Allemagne.)

Une licence nationale Concurrent Conducteur karting (NCCK) est nécessaire. Elle devra être accompagnée d'un visa de la FFSA (à demander auprès de hreino@ffsa.org) pour rouler à l'étranger.

#### **Courses internationales (inscrites au calendrier CIK) :**

X30 euroserie, lame International Open, lame International Final, SuperNat Las Vegas...

Une licence Concurrent-Conducteur C Junior Karting (ICCCJK) est nécessaire.

*Pour une première demande de licence, un test théorique et pratique, d'une demi-journée, au sein de la FFSA Academy au Mans (72) ou à Ales (30) devra être effectué avec un kart Junior. Ce test sera facturé 250 € par la FFSA.*

### De 14 ans à 15 ans, pour rouler en X30 Sénior

#### **Courses nationales :**

Amicale, course club, Trophée, Championnat de Ligue, Star's of Karting, X30 Challenge France, Championnats étrangers (Espagne, Belgique, Hollande, Allemagne.)

Une licence nationale Concurrent Conducteur karting (NCCK) est nécessaire. Elle devra être accompagnée d'un visa de la FFSA (à demander auprès de hreino@ffsa.org) pour rouler à l'étranger.

#### **Courses internationales :**

X30 euroserie, lame International Open, lame International Final, SuperNat Las Vegas...



Une licence Concurrent-Conducteur C Restricted Karting (ICCCRK) est nécessaire.

*Pour cette demande de licence, un test théorique et pratique, d'une demi-journée, au sein de la FFSA Academy au Mans (72) ou à Ales (30) devra être effectué avec un kart Senior. Ce test sera facturé 250 € par la FFSA.*

**A partir de 15 ans, pour rouler en X30 Sénior ou X30 Super**

**Courses nationales :**

Amicale, course club, Trophée, Championnat de Ligue, Star's of Karting, X30 Challenge France, Championnats étrangers (Espagne, Belgique, Hollande, Allemagne.)

Une licence nationale Concurrent Conducteur karting (NCCK) est nécessaire. Elle devra être accompagnée d'un visa de la FFSA (à demander auprès de hreino@ffsa.org) pour rouler à l'étranger.

**Courses internationales (inscrites au calendrier CIK) :**

X30 euroserie, lame International Open, lame International Final, SuperNat Las Vegas...

Une licence Concurrent-Conducteur C Karting (ICCCK) est nécessaire.

